УТВЕРЖДЕНО

постановлением Иткульского

сельсовета Чулымского района

Новосибирской области

от 04.02.2015г. № 8

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2015-2020 годы»**

ПАСПОРТ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ИТКУЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО  РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2015-2020 ГОДЫ»

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование Программы | Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области на 2015-2020 годы» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | 1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Основной заказчик Программы | Администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области |
| Основные разработчики Программы | Администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области  |
| Цель и задачи Программы | **Цель Программы:** сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий и сокращение количества ДТП с пострадавшими.Воспитание культуры участников дорожного движения.1. **Задачи Программы:** Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети;2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. |
| Важнейшие целевые индикаторы | Число лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;Число детей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Сроки и этапы реализации | 2015-2020 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области |
| Планируемые мероприятия | Основные мероприятия программы:1.Создание системы информационного воздействия на население, направленное на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;2.Мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения БДД. Информационное обеспечение и мониторинг |
| Объемы и источники финансирования | Средства бюджета Иткульского сельсовета.Объем финансирования составляет 8474,0 тыс. руб., в т.ч. по годам:2015г. – 1324,0 тыс. руб.2016г. – 1319,0 тыс. руб.2017г. – 1333,0 тыс. руб.2018г. – 1438,0 тыс. руб.2019г. - 1500,0 тыс. руб.2020г. - 1560,0 тыс. руб.Объем финансирования подлежит корректировке при формировании бюджета Иткульского сельсовета на каждый финансовый год |
| Ожидаемые конечные результаты, социальный и экономический эффект, важнейшие целевые показатели | Важнейшими показателями Программы являются: снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 4%, в целом по Программе, на 15-20%.Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах поселения.Формирование навыков безопасного поведения на дорогах |
| Организация контроля за реализацией Программы | Администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области |

**I Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающему поколению, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей поселения в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

Анализ состояния и проблемы безопасности дорожного движения на территории Иткульского сельсовета в настоящее время являются одной из важнейших социально-экономических проблем.

2014 год отмечен снижением ДТП, однако их количество по -прежнему высоко (в среднем 4 ДТП в год).

Чаще всего причиной происшествий становятся: несоблюдение дистанции (1), нарушение правил проезда перекрестка (1), нарушение скоростного режима движения (2).

В качестве основной причины автоаварий остается  неправильный выбор скоростного режима, при котором автомобиль становится неуправляемым для водителя при возникновении какого-либо препятствия, изменения в дорожной обстановке, внезапного выхода пешехода.

Причины ДТП в поселении усугубляются значительным негативным влиянием дорожного фактора, то есть отсутствие условий для движения пешеходов: тротуаров, освещения, ненормального содержания и обустройства пешеходных переходов, износ дорожной разметки.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Растет благосостояние населения, увеличивается количество транспортных средств, что  неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Во всем мире специальные меры, направленные на уменьшение негативных последствий автомобилизации, реализуются в рамках общенациональных программ повышения безопасности дорожного движения.

Принцип разработки целевой Программы основан на целевом подходе и комплексности мероприятий для достижения ее целей.

Основной потенциал для повышения общей безопасности дорожного движения – это снижение количества ДТП. Реализация Программы позволит устранить ряд причин ДТП и уменьшить количество ДТП в поселении, связанных с условиями движения и методами организации дорожного движения.

**II Цель и задачи Программы**

**Цель Программы:**сокращение количества ДТП с пострадавшими. Воспитание культуры участников дорожного движения.

**Задачи Программы:**

1. Повышение безопасности движения на улично-дорожной сети;
2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
3. Совершенствование системы пропаганды формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

**III Потребность в финансовых и материально-технических ресурсах**

На реализацию Программы на 2015-2020 годы необходимо финансовых ресурсов 8474 тыс. рублей, в том числе: из областного бюджета 5640 тыс. рублей, бюджета муниципального образования 2834 тыс. рублей.

**IV Механизм реализации и система контроля муниципальной целевой Программы**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий, направленных на:

-    создание системы информационного воздействия на население, направленное на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

-    мероприятия, направленные на совершенствование методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения БДД. Информационное обеспечение и мониторинг.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 к программе.

Управление и контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Иткульского сельсовета Чулымского района Новосибирской области.

**V Эффективность реализации Программы**

В результате реализации Программы ожидается снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП.

Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах поселения.

Формирование навыков безопасного поведения на дорогах.

**Приложение**

к муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения

на территории Иткульского сельсовета

Чулымского района Новосибирской области

на 2015-2020 годы»

утвержденной постановлением

Главы Иткульского сельсовета

Чулымского района Новосибирской области

от 04.02.2015г. № 8

**ПЛАН**

**МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ ИТКУЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЧУЛЫМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2015-2020 ГОДЫ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Источник финансирования |  |  | Сумма затрат, тыс. руб. | Ответственный исполнитель | Приложение |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | Всего |
|  |  | Раздел 1. Совершенствование организации дорожного движения, обеспечение разделения пешеходных и магистральных транспортных потоков, модернизация и развитие технических средств обеспечения безопасности дорожного движения, улучшение состояния автодорожной и улично-дорожной сети |
| 1 | Строительство тротуаров, в т.ч. вблизи общеобразовательных учреждений | ОБ | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 909,6\* | МО | Повышение культуры поведения участников дорожного движения.Снижение детского дорожно-транспортного травматизма |
| БМО | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 50,4 |
| 2 | Замена светильников, введение новых участков уличного освещения | БМО | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 150,0 | 900 |
| 3 | Создание системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения – в том числе установка и замена дорожных знаков (по проектам организации дорожного движения поселений) | БМО | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 220,0 | МО |
| 4 | Строительство и обустройство остановочных павильонов (по проектам организации дорожного движения поселений) | БМО | 10,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 110,0 | МО |
| 5 | Обеспечение видимости на дорогах путем ликвидации растительности | БМО | 50,0 | 50,0 | 55,0 | 55,0 | 60,0 | 60,0 | 330,0 | МО |
| 6 | Устранение недостатков, выявленных в ходе проведения ежегодных обследований дорожных условий на школьных маршрутах | ОБ | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 151,6\* | 909,6\* | МО |
| БМО | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 50,4 |
| 7 | Нанесение разметки на улично-дорожной сети (по проектам организации дорожного движения поселения) | БМО | 00,0 | 65,0 | 65,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 340,0 | МО |
| 8 | Повышение сцепных качеств дорожного покрытия | БМО | 4,0 | 4,0 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 | 22,0 | МО |
| 9 | Капитальный ремонт дороги по маршруту Школьного автобуса. | ОББМО | 723,8036,2 | 647,632,4 | 647,632,4 | 742,837,2 | 796,139,9 | 853,342,7 | 4411,2220,8 | МО |  |
|   | ИТОГО: |  | 1324 | 1319,0 | 1333,0 | 1438,0 | 1500 | 1560 | 8474,0 |   |   |

Применяемые сокращения:

\* - средства областного бюджета

БМО – бюджет муниципального образования

ОБ – областной бюджет